

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

42

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



ИСУ-122 МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ТЯЖЕЛЫЙ АРТСАМОХОД ИСУ-122
- ПРОТИВ НЕМЕЦКОЙ БРОНИ
- САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-122-54

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 319 РУБ., 52,95 ГРН

42 ISSN 2073-543X



9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS
COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Иглмосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:
105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.
тел.: (+7-495) 666-44-85,
факс: (+7-495) 666-44-87,
e-mail: info@eagleboss.ru

Главный редактор: Наталья Волкова
Рекомендуемая цена: 319 руб.

Распространение:
ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 7.12.2011 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Иглмосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,
г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21
тел./факс: (+38-044) 239-73-04
e-mail: info@eagleboss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84
Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 52,95 грн
Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (+38-044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ТОО «КГП «Бурда-Алатау
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика
Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;
тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»
01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 35 700 экз.

Сдано в печать 03.03.2012 г.

© 2012 Eagleboss Ltd. P043-N

Модель ИСУ-122 является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eagleboss.ru

ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА 4-7
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

КОНСТРУКЦИЯ 8-9
САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ИСУ-122

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ 10-12
ПРОТИВ НЕМЕЦКОЙ БРОНИ

ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ 13-15
САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-122-54



ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону **8 (4852) 64-99-73**. Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.russiantanks.ru или позвонив по телефону **8 (4852) 64-99-73**. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку.

УКРАИНА И КАЗАХСТАН Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

ИСУ-122



6

ноября 1943 года постановлением ГКО на вооружение Красной армии была принята новая самоходно-артиллерийская установка ИСУ-152, а в декабре началось ее серийное производство. Уже в начале 1944 года выпуск ИСУ-152 стал сдерживаться нехваткой орудий МЛ-20. Предвидя такую ситуацию, на артиллерийском заводе №9 в Свердловске ствол 122-мм корпусной пушки А-19 наложили на люльку орудия МЛ-20С и в результате получили тяжелый артсамоход ИСУ-122 («объект 242»).





ИСТОРИЯ СОЗДА

Опытный образец установки в декабре 1943 года проходил испытания на Гороховецком полигоне. Постановлением ГКО от 12 марта 1944 года ИСУ-122 была принята на вооружение Красной армии. Серийное производство машины началось на ЧКЗ с апреля 1944 года и продолжалось до сентября 1945-го.



Название ИСУ означает «ИС-установка», то есть самоходная установка на базе танка ИС. ИСУ-122 представляла собой вариант САУ ИСУ-152, в котором 152-мм гаубицу-пушку МЛ-20С заменили 122-мм пушкой А-19 обр. 1931–1937 годов.

Вооружение ИСУ-122

Пришлось изменить и подвижную бронировку орудия. Высота линии огня составляла 1790 мм. В мае 1944 года в конструкцию ствола пушки А-19 внесли изменения, которые нарушили взаимозаменяемость новых стволов с ранее выпущенными. Модернизированное орудие получило наименование «122-мм самоходная пушка обр. 1931/44 гг.». Оба орудия имели поршневой затвор. Длина ствола составляла 46,3 калибра. Для наведения орудия

использовались подъемный механизм секторного типа и поворотный механизм винтового типа. Углы вертикальной наводки составляли от -3° до $+22^{\circ}$, по горизонтали — в секторе 10° . Для предохранения подъемного механизма от инерционных нагрузок в его конструкцию было введено сдающее звено в виде конусной фрикционной муфты, размещенной между червячным колесом и шестерней подъемного механизма. При стрельбе использовались телескопический прицел СТ-18, который отличался от прицела СТ-10 только нарезкой шкал, и панорамный прицел с полунезависимой или с независимой линией прицеливания (панорама Герца). Дальность стрельбы пря-

★ Артсамоход ИСУ-122 с опытной установкой зенитного пулемета ДШК и уширенными гусеницами.

★ ИСУ-122С в одном из парков Войска Польского. 1960-е годы.



1944
1945

ИСУ-122

АНИЯ

★ Батарея ИСУ-122
на марше.
1-й Украинский фронт,
1945 год.



С октября
1944 года
на части машин
устанавливался
зенитный
пулемет ДШК
с боекомплектом
250 патронов.

*Устройство пушки А-19 во многом было
схоже с МЛ-20С. Она отличалась
от последней стволом меньшего калибра
с увеличенной на 730 мм длиной,
отсутствием дульного тормоза и меньшим
числом нарезов.*

мой наводкой составляла 5000 м, наибольшая — 14 300 м. Скорострельность — 2–3 выстр./мин.

В боекомплект установки входили 30 выстрелов раздельногильзового заряжания с бронебойно-трассирующим остроголовым снарядом БР-471 и бронебойно-трассирующим снарядом с баллистическим наконечником БР-471Б, а также осколочно-фугасными пушечными гранатами: цельнокорпусной короткой ОФ-471Н, с привинтной головкой и длиной — ОФ-471. Начальная скорость бронебойного снаряда при массе 25 кг составляла 800 м/с. Дополнительно в боевом отделении укладывались два пистолета-пулемета ППШ (ППС) с боекомплектом 1491 патрон (21 диск) и 25 ручных гранат Ф-1.

Модернизация

Основным вооружением ИСУ-122 была пушка А-19С калибра 122 мм. Марка и тип орудия варьировались от модификации и времени выпуска самоходки. ИСУ-122 раннего выпуска (до мая 1944 года) вооружались слегка модифицированной 122-мм пушкой образца 1931–1937 годов. Изменения касались переноса органов управления орудием на одну сторону для удобства наведения, оборудования его казенной части лотком-приемником для удобства заряжания и установки электроспуска. Затвор поршневой, идентичный с буксируемым орудием. Модифицированная таким образом пушка обозначалась как А-19С. ИСУ-122 выпуска мая 1944 года и далее оснащались модифицированной в большей степени 122-мм пушкой, у которой уже не было взаимозаменяемости стволов с А-19 и А-19С. Этот вариант орудия назывался 122-мм самоходная пушка образца 1931–1944 годов. Затвор значительно не изменился, не претерпел и остался поршневым.

ИСУ-122С

В апреле 1944 года в КБ завода №100 была создана самоходно-артиллерийская установка ИСУ-122С (ИСУ-122-2, «объект 249»), представлявшая собой модернизированный вариант ИСУ-122. В июне установка прошла испытания на АНИОПе в Гороховце, а 22 августа 1944 года



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



была принята на вооружение. В том же месяце начали ее серийное производство на Челябинском Кировском заводе (ЧКЗ) параллельно с ИСУ-122 и ИСУ-152, которое продолжалось до сентября 1945 года.

ИСУ-122С была создана на базе ИСУ-122 и отличалась от нее установкой пушки Д-25С образца 1944 года с горизонтальным клиновым полуавтоматическим затвором и дульным тормозом. Высота линии огня составляла 1795 мм. Длина ствола — 48 калибров. За счет более компактных противооткатных устройств и казенной части пушки удалось повысить скорострельность до 6 выстр./мин. Углы вертикальной наводки составляли от -3° до $+20^{\circ}$, по горизонтали — в секторе 10° (7° вправо и 3° влево). Прицелы пушки — телескопический ТШ-17 и панорама Герца. Дальность стрельбы прямой наводкой — 5000 м, максимальная — до 15 000 м. Боекомплект — такой же, как у пушки А-19. Внешне ИСУ-122С отличалась от ИСУ-122 стволом орудия и новой литой маской толщиной 120–150 мм.

Более мощные орудия

Еще в декабре 1943 года, учитывая, что в дальнейшем у противника могут появиться новые танки с более мощным бронированием, Комитет обороны специальным постановлением предписал спроектировать и изготовить к апрелю 1944 года самоходно-артиллерийские установки с орудиями повышенной мощности:

со 122-мм пушкой, имеющей начальную скорость 1000 м/с при массе снаряда в 25 кг;

со 130-мм пушкой, имеющей начальную скорость 900 м/с при массе снаряда в 33,4 кг;

со 152-мм пушкой, имеющей начальную скорость 880 м/с при массе снаряда в 43,5 кг.

Все эти орудия пробивали броню толщиной 200 мм на расстоянии 1500–2000 м.

В ходе выполнения этого постановления среди прочих

★ Самоходные установки ИСУ-122 состояли на вооружении Войска Польского до начала 1960-х годов.

★ Тяжелые САУ ИСУ-122 и ИСУ-122С (для единообразия у последних свинчены дульные тормоза) на улице Горького перед Парадом Победы. Москва, 24 июня 1945 года.

были созданы и в 1944–1945 годах испытаны артсамоходы ИСУ-122-1 («объект 243») со 122-мм пушкой БЛ-9 и ИСУ-122-3 («объект 251») со 122-мм пушкой С-26-1.

Пушка БЛ-9 (ОБМ-50) была сконструирована под руководством И.И. Иванова. Она имела поршневой затвор и оснащалась системой продувки канала ствола сжатым воздухом. Углы вертикального наведения составляли от -2° до $+18^{\circ}30'$, по горизонтали — в секторе $9^{\circ}30'$ (вправо — 7° , влево — $2^{\circ}30'$). При стрельбе использовались телескопический прицел СТ-18 и панорама Герца. Приводы наведения орудия — такие же, как у самоходной установки ИСУ-122. Уравновешивание качающейся части относительно оси цапф производилось с помощью грузов, прикрепленных к неподвижной части ограждения пушки. В боекомплект установки входил 21 выстрел раздельно-гильзового заряжания с бронебойными снарядами. Начальная скорость бронебойного снаряда при массе 11,9 кг составляла 1007 м/с и на 200 м/с превышала аналогичный показатель 122-мм пушки Д-25. Конструкция корпуса и броневой рубки, силовая установка, трансмиссия, ходовая часть и электрооборудование машины были заимствованы у самоходной установки ИСУ-122. Для внешней связи служила радиостанция 10-РК-26, для внутренней — танковое переговорное устройство ТПУ-4БИС-Ф. Первый опытный образец пушки БЛ-9 изготовили в мае 1944 года на

**С 1944 по 1947 год
изготовили
1735 ИСУ-122
и 675 ИСУ-122С.**

Самоходно-артиллерийские установки ИСУ-122 и ИСУ-152 состояли на вооружении Советской армии и в послевоенные годы. И те и другие модернизировали. Так, с 1958 года штатные радиостанции и ТПУ на ИСУ-122 заменялись радиостанциями «Гранат» и ТПУ Р-120.

ИСУ-122 и ИСУ-122С также состояли на вооружении Войска Польского. В составе 13-го и 25-го полков самоходной артиллерии они принимали участие в завершающих боях 1945 года.



1944
1945

ИСУ-122

заводе №172, а в июне ее установили на ИСУ-122-1. Эту машину представили на полигонные испытания 7 июля 1944 года. Предварительных испытаний в Гороховце в августе 1944 года установка не выдержала из-за низкой живучести ствола. Новый ствол был изготовлен к началу февраля 1945 года, и после его монтажа самоходка вновь поступила на испытания, состоявшиеся в мае 1945 года. На последних при стрельбе произошел разрыв ствола из-за дефектов металла. После этого дальнейшие работы по ИСУ-122-1 прекратили.

Пушку С-26-1 спроектировали в ЦАКБ под руководством В.Г. Грабина. Она имела такую же баллистику, как и 122-мм пушка БЛ-9, и отличалась от нее горизонтальным клиновым затвором и измененной конструкцией отдельных узлов. Длина ствола – 59,5 калибра. Дальность стрельбы прямой наводкой – 5000 м, максимальная – 16 000 м. Скорострельность – 1,5–1,8 выстр./мин. Начальная скорость бронебойного снаряда массой 25 кг – 1000 м/с.

Самоход ИСУ-122-3 изготовили на заводе №100 осенью 1944 года. В качестве базы при его создании использовалась САУ ИСУ-122С. Опытный образец САУ ИСУ-122-3 проходил полигонные испытания в ноябре 1944 года и не выдержал их из-за неудовлетворительной живучести ствола. Доработку ствола завершили лишь в июне 1945 года.

В конце войны Опытный завод №100, Уралмашзавод и артиллерийский завод №9 в рамках темы «Медведь» разрабатывали дальнюю скорострельную САУ, предназначавшуюся для контрбатарейной борьбы и артил-



★ Батарея ИСУ-122С в засаде.
3-й Украинский фронт,
Венгрия, осень 1944 года.

лерийских налетов. Предполагалось создать двухствольную 122-мм артсистему, в которой зарядание одного ствола производилось бы за счет энергии выстрела из второго. Макет установки с 76-мм орудиями работал нормально, но конструкторы-артиллеристы почему-то не учли, что 122-мм пушки имеют раздельное зарядание. В итоге механизировать этот процесс им не удалось. В 1945 году была спроектирована САУ уже с орудиями, размещенными по бортам машины для облегчения ручного зарядания. Годом позже изготовили ее деревянную модель, но в металле самоходка выполнена не была.

Жизнь в другом обличье

После того как в качестве стандартной САУ Советской армии в конце 1950-х годов была принята ИСУ-152, самоходные установки ИСУ-122 начали разоружать и переоборудовать в тягачи. Тягач ИСУ-Т представлял собой обычную самоходку с демонтированной пушкой и заваренной амбразурой. 16 ноября 1962 года на вооружение приняли тяжелый эвакуационный тягач БТТ. Он существовал в двух модификациях – БТТ-1 и БТТ-1Т. Тягачи БТТ-1 состояли на вооружении и за рубежом, в частности в Египте. Несколько таких машин было захвачено Израилем в ходе войн 1967 и 1973 годов.

★ Самоходное орудие ИСУ-122С преодолевает эскарп во время учебных занятий в одной из частей Северной группы войск. Польша, 1947 год.





КОНСТРУКЦИЯ

САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ИСУ-122

ИСУ-122 имела ту же компоновку, что и все другие серийные советские САУ того времени, и отличалась вооружением.

Боевая рубка ИСУ-122, изготовленная из катаных броневых листов, устанавливалась в передней части корпуса, объединяя в один объем отделение управления и боевое. Моторно-трансмиссионное отделение находилось в кормовой части корпуса. Носовая часть корпуса на установках первых выпусков изготавливалась литой, на машинах последних выпусков имела сварную конструкцию. Количество и размещение членов экипажа были такими же, как в ИСУ-152. Если экипаж состоял из четырех человек, то обязанности заряжающего выполнял замковый.

Наклон бортовых листов рубки составлял 15° к вертикали, а наклон кормового листа отсутствовал. Толщина брони при этом достигала 90 мм у лобового листа рубки и до 75 мм — у бортовых. Маска пушки имела толщину 60 мм, а впоследствии была доведена до 100 мм. Крыша рубки состояла из двух частей. Передняя приваривалась к передним, скуловым и бортовым листам. В ней, помимо двух круглых люков, делалось отверстие для установки вентилятора боевого отделения (посередине),

которое снаружи закрывалось броневым колпаком, и также предусматривались лючки для доступа к заливной горловине левого переднего топливного бака (слева) и отверстие антенного ввода (справа). Задний лист крыши был съемным и крепился болтами. Следует отметить, что установка вытяжного вентилятора стала существенным достоинством САУ. Впрочем, по воспоминаниям самоходчиков, и на ИСУ-122 вентиляция оставляла желать лучшего — при открывании затвора после выстрела лавина густого порохового дыма, похожая на сметану, струилась из ствола орудия и медленно растекалась по полу боевого отделения.

Крыша над моторно-трансмиссионным отделением состояла из съемного листа над двигателем, сеток над окнами воздухопритока к двигателю и броневых решеток над жалюзи. В съемном листе имелся люк для доступа к узлам и агрегатам двигателя, закрывавшийся откидной крышкой. В задней части листа располагались два лючка для доступа к заправочным горловинам топливного и масляного баков. Средний кормовой лист корпуса в боевом положении привинчивался болтами, при ремонте он мог быть откинут на петлях. Для доступа к агрегатам трансмиссии использовали два круглых люка, закрывавшихся откидными броневыми крышками.

Для стрельбы прямой наводкой применялся телескопический прицел СТ-18 с полунезависимой линией прицеливания, для ведения огня с закрытых огневых позиций служила панорама Герца с удлинителем, объектив которой выходил из рубки через открытый левый верхний люк. При стрельбе в ночных условиях шкалы прицела и панорамы, а также прицельная и орудийная стрелки подсвечивались электрическими лампочками прибора «Луч 5».

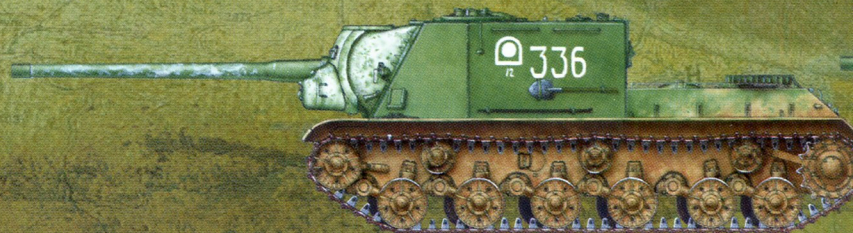
Силовая установка и трансмиссия были заимствованы у танка ИС-1 (ИС-2). На ИСУ-122 устанавливался 12-цилиндровый четырехтактный дизель В-2ИС (В-2-10) мощностью 520 л.с. при 2000 об./мин. Цилиндры располагались V-образно под углом 60° . Степень сжатия — 14–15. Масса двигателя — 1000 кг. Пуск двигателя осуществлялся инерционным стартером, имевшим ручной и электрический приводы, или с помощью баллона со сжатым воздухом.

Общая емкость трех топливных баков составляла 520 л. Еще 300 л перевозилось в трех наружных баках, не подключенных к системе питания. Подача топлива принудительная, с помощью 12-плунжерного топливного насоса высокого давления НК-1. Система смазки — циркуляционная, под давлением. Система охлаждения — жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией.

Самоходная установка ИСУ-122. 8-й гвардейский танковый корпус, Польша, апрель 1945 года.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ ИСУ-122

БОЕВАЯ МАССА, т:	46.
ЭКИПАЖ, чел.:	5.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина — 9850, ширина — 3070, высота — 2480, клиренс — 470.
ВООРУЖЕНИЕ:	пушка обр. 1931–1944 гг. калибра 122 мм, пулемет ДШК обр. 1938 г. калибра 12,7 мм (на зенитном станке на части машин).
БОЕКОМПЛЕКТ:	30 выстрелов, 250 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	телескопический прицел СТ-18, панорама Герца.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб и борт корпуса — 90, корма — 60, крыша и днище — 20...30
ДВИГАТЕЛЬ:	В-2-ИС, 12-цилиндровый, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность — 520 л.с. (382,5 кВт) при 2000 об./мин, рабочий объем — 38 880 см ³ .
ТРАНСМИССИЯ:	многодисковый главный фрикцион сухого трения, восьмискоростная коробка передач с демультипликатором, планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	6 опорных катков с внутренней амортизацией на борт, 3 поддерживающих катка, ведущие колеса заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо, подвеска индивидуальная торсионная, в каждой гусенице 86 траков шириной 650 мм, шаг трака — 162 мм.
СКОРОСТЬ МАКС, км/ч:	35.
ЗАПАС ХОДА, км:	220.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЯПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. — 36, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 1, глубина брода, м — 1,3.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция 10Р или 10РК, переговорное устройство ТПУ-4-бисф



ИСУ-122

1944
1945



1. 122-мм пушка А-19С. Бронебойный снаряд массой 25 кг покидал ствол этого орудия со скоростью 800 м/с.

2. Маска пушки. Маска выполнялась литой и имела толщину стенок 60 мм. Впоследствии толщину стенок довели до 100 мм.

4. Прибор наблюдения МК-4. Перископический прибор наблюдения обеспечивал во всех направлениях распознавание предметов на местности расстоянии 100–1200 м.

5. Наружный топливный бак. На машине установлено четыре таких бака, емкостью 95 л каждый. К системе питания двигателя они не подключены. Один из баков мог использоваться для запаса моторного масла.

6. Ведущее колесо. Ведущее колесо танка ИС-2 имело два съемных зубчатых венца с 14 зубьями. Диаметр ведущего колеса по вершинам зубьев составлял 820 мм.

3. 12,7-мм пулемет ДШК обр. 1938 г. Смонтирован на турельной установке над люком командира. Горизонтальный угол обстрела – 360°, угол возвышения – +84°. Прицельная дальность стрельбы – 3500 м.

Самоходная установка ИСУ-122. 11-й гвардейский танковый корпус, 1-й Белорусский фронт, апрель 1945 года.

1 Посадка экипажа проходила через два круглых люка в передней части и один прямоугольный в кормовой. Все люки закрывались двустворчатыми крышками, в верхних частях которых были установлены приборы наблюдения МК-4. В лобовом листе рубки располагался смотровой лючок механика-водителя, закрывавшийся броневой пробкой со стеклоблоком и смотровой щелью.

2 Днище корпуса было сварено из трех броневых листов и имело лючки и отверстия, закрывавшиеся броневыми крышками и пробками.

3 Орудие монтировалось в рамке амбразуры лобового листа рубки и имело вертикальные углы наводки от -3° до +22°, сектор горизонтальной наводки составлял 10°. Выстрел производился с помощью электрического или ручного механического спуска.

4 Гусеницы стальные, мелкозвенчатые, из 86 одногребневых траков каждая. Траки штампованные, шириной 650 мм и шагом 162 мм. Зацепление цевочное.

Самоходная установка ИСУ-122 в зимнем камуфляже. Декабрь 1944 года.



Самоходная установка ИСУ-122С. Кенигсберг, апрель 1945 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

ПРОТИВ НЕМЕЦК

Первые самоходки ИСУ-122 появились в действующей армии в апреле 1944 года. Так же, как и ИСУ-152, они поступали на вооружение гвардейских отдельных тяжелых самоходных артиллерийских полков.

В каждом полку была 21 самоходка: 4 батареи по 5 машин, плюс машина командира полка. Рекомендованные тактики боевого применения у ИСУ-122 и ИСУ-152 были практически одинаковыми, но на практике различались. Несмотря на то что 152-мм снаряд гарантированно поражал любую бронированную машину Вермахта, ИСУ-152 в качестве истребителя танков применяли ограниченно. Машина имела невысокую скорострельность и небольшой боекомплект. ИСУ-122 более подходила для этой цели — ее боезапас был в полтора раза

больше, чем у ИСУ-152. Кроме того, 122-мм снаряды имели почти вдвое меньшую массу по сравнению со снарядами калибра 152 мм. Это облегчало нелегкий труд заряжающего с замковым и повышало практическую скорострельность.

Эффективные приемы

Весной и летом 1944 года тяжелые САУ серии ИСУ вместе с тяжелым танком ИС-2 были единственными машинами Красной армии, способными уничто-

ИСУ-122 сразу же приобрела на фронте большую популярность в роли мощного и дальнбойного истребителя танков.



ИСУ-122

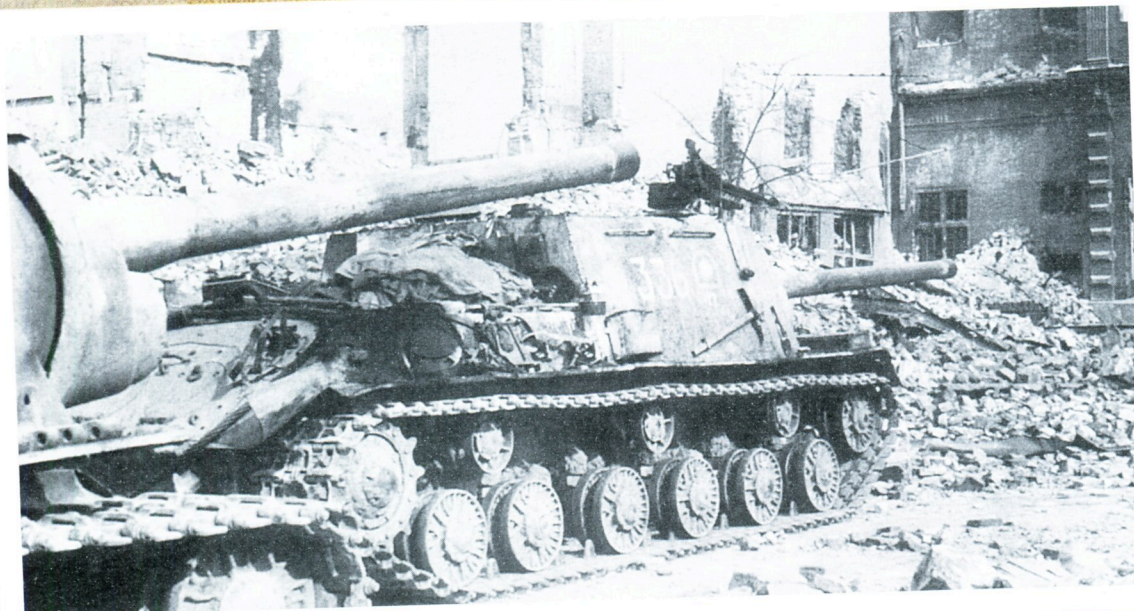


ОИ БРОНИ

жать немецкие тяжелые танки на расстоянии более 1000 м. В наступлении ИСУ-122 следовали за боевыми порядками атакующих танков в 200–300 м и своим огнем поддерживали их атаку. В случае танковой контратаки противника они часто выдвигались вперед и прицельным огнем прямой наводкой поражали вражеские машины. Другим эффективным приемом в борьбе с танками неприятеля была организация артиллерийских засад на пути следования колонн противника. Благодаря мощному и дальнбойному орудью отпадала надобность в сближении с противником, что значительно понижало шанс обнаружения засады. Ввиду относительно небольшой высоты самоходки она хорошо маскировалась на местности и вероятность ее обнаружения противником с расстояния порядка километра была очень невелика. На заключительном этапе войны ИСУ-122 активно использовали в уличных боях. Большая кинетическая энергия 122-мм снарядов позволяла пробивать стены ДОТов и домов капитальной кладки, превращенных в узлы сопротивления, срывать бронеколпаки с



Большую роль играло хорошее бронирование самоходки – она могла выдвигаться на дистанцию прямого выстрела и поражать выбранную цель. Для буксируемой артиллерии крупного калибра зачастую это было невозможным из-за сильного пулеметного и прицельного снайперского огня противника.



★ Батарея ИСУ-122 на окраине Берлина. Апрель 1945 года.

★ ИСУ-122 на улице Данцига (Гданьск). 375-й гвардейский тяжелый самоходно-артиллерийский полк. Польша, апрель 1945 года.

★ Данциг взят! ИСУ-122 одного из самоходно-артиллерийских полков 8-го гвардейского танкового корпуса. Апрель 1945 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

пулеметных гнезд. Для защиты от вражеских бронбойщиков и противотанковых орудий самоходку в городских боях сопровождала штурмовая группа пехотинцев – отделение автоматчиков, иногда усиленное снайпером или огнеметчиком.

В роли танков

В ходе боевых действий самоходками ИСУ-122 иногда заменяли тяжелые танки ИС-2 в тяжелых танковых полках. Например, 8 марта 1945 года 81-й отдельный гвардейский тяжелый танковый полк получил 20 ИСУ-122 из четырех маршевых батарей (на тот момент в нем оставался один исправный танк ИС-2) и вступил в бой с окруженным в районе к юго-западу от Кенигсберга противником. За 12 дней боев полк потерял убитыми 7 офицеров и 8 солдат, ранеными 11 офицеров и 13 солдат и сержантов, в ходе боев

сгорело 10 ИСУ-122 и еще 5 были повреждены. Танкисты, переквалифицировавшись в самоходчиков, захватили населенные пункты Айзенберг, Вальтерсдорф, Биркнау, Грунау и вышли на побережье Балтийского моря. Полк уничтожил 5 танков, 3 штурмовых орудия, 65 противотанковых пушек, 8 БТР, 9 тягачей и захватил исправными 18 орудий и одну «Пантеру».

★ ИСУ-122 на огневой позиции. Германия, май 1945 года.

★ ИСУ-122 на одной из улиц поверженного Берлина. Май 1945 года.





САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-122-54

Рассказ о самоходно-артиллерийской установке ИСУ-122 был бы неполным без краткой характеристики еще одной САУ, созданной с использованием 122-мм пушки Д-49. Речь пойдет о послевоенной САУ СУ-122 («объект 600»). В литературе она чаще обозначается как СУ-122-54, чтобы отличить ее от одноименной САУ периода Великой Отечественной войны.

15 марта 1954 года постановлением Совмина СССР СУ-122-54 была принята на вооружение Советской армии, но в серийное производство поступила только в 1955 году. Серийное производство САУ велось небольшими партиями. Общее количество выпущенных машин – около 100 единиц.

Рассказ об этой машине в рамках повествования об ИСУ-122 вполне уместен, так как САУ – это в первую очередь орудие. На ИСУ-122 и на СУ-122-54 пушки формально были разными, но фактически в их основе лежала конструкция 122-мм корпусной пушки А-19.

Челночное движение

Разработка новой САУ со 122-мм пушкой на базе новейшего в то время среднего танка Т-54 началась в КБ Омского завода №174 под руководством главного конструктора И.С. Бушнев в соответствии с постановлением Совмина СССР от 22 июня 1948 года.

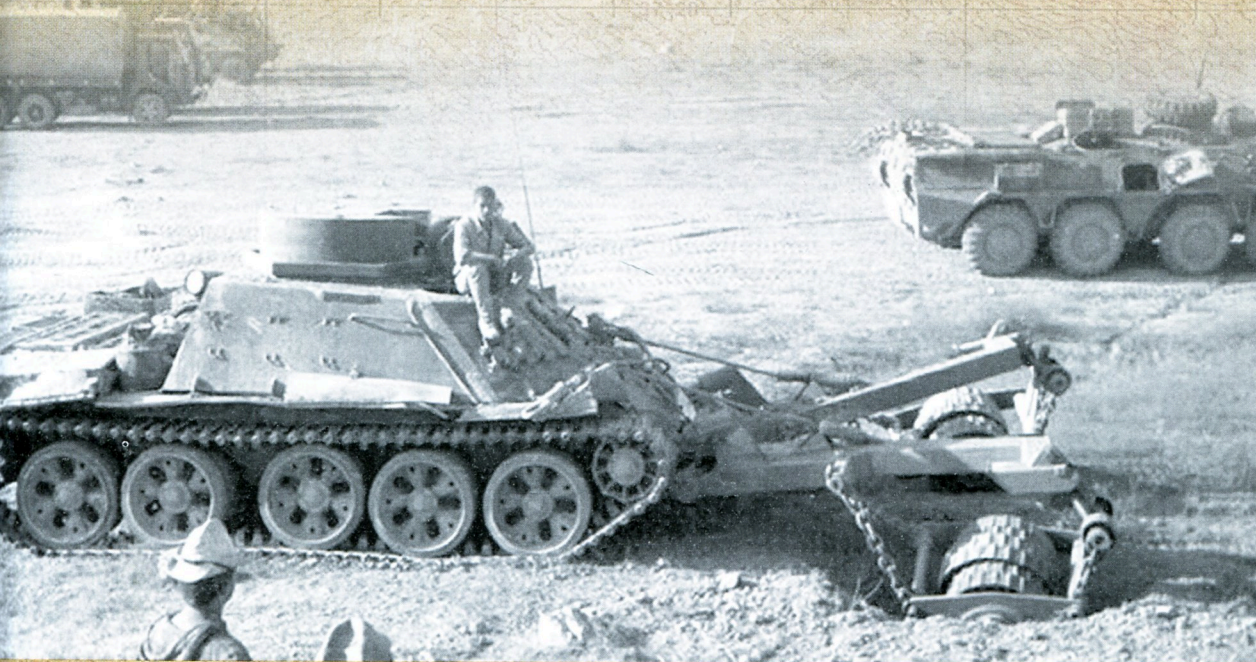
Проект САУ и ее макет в натуральную величину были представлены на рассмотрение в Министерство транспортного машиностроения в декабре 1948 года, вместо июля по плану. Задержка возникла из-за несвоевременного получения чертежей пушки от завода №9. В июле 1949 года,

 Опытный образец САУ «объект 600» во время полигонных испытаний. 1953 год.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ



Во второй половине 1960-х годов большую часть самоходных установок СУ-122-54 переоборудовали в средние бронированные тягачи, машины технической помощи МТП-3 и бронированные машины разминирования БМР-1.

после устранения замечаний, проект с макетом повторно направили на рассмотрение специальной комиссии. В августе 1949 года проект утвердили, после чего КБ завода №174 приступило к выпуску документации для изготовления опытного образца САУ, однако работы приостановили из-за изменений в конструкции танка Т-54. Вскоре разработку СУ-122-54 передала заводу №183 в Нижнем Тагиле, где было принято решение об изменении общей компоновки машины, что затянulo сроки выполнения проекта. Уже в мае 1950 года проект вновь возвратился в КБ завода №174.

С третьей попытки

Первый опытный образец самоходно-артиллерийской установки СУ-122-54, изготовленный заводом №174 в декабре 1950 года, до конца года прошел заводские испытания. В ходе испытаний были выявлены недостатки в работе пулеметов КПВ, дозатора продувки канала ствола, повышенные усилия на маховиках наведения, а также недостаточная кучность стрельбы. Однако государственные испытания машины были зачтены, и завод №174 приступил к этапу отработки конструкторской документации и организации серийного производства машины, который был завершен к 1 января 1952 года. В первом квартале того же года изготовили второй опытный образец, который прошел испытания в июне – июле. По результатам испытаний в конструкцию самоходной установки внесли необходимые изменения. В июле 1953 года были собраны три опытных образца САУ, которые в сентябре – ноябре того же года прошли войсковые испытания.

Боевое отделение

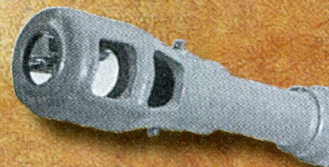
Самоходно-артиллерийская установка СУ-122-54 относилась к типу закрытых САУ с передним расположением боевого отделения и кормовым размещением МТО. Отделение управления было совмещено с боевым, благодаря чему все пять членов экипажа могли свободно общаться. Боевое отделение отделялось от МТО перегородкой. В правой передней части боевого отделения на специальной площадке было оборудовано рабочее место механика-водителя, за ним – командира машины. В левой передней части боевого отделения находилось рабочее место наводчика. Сиденья двух заряжающих – в кормовой части боевого отделения слева и справа от пушки.

Посадка экипажа в машину и выход из нее производились через четыре люка (механика-водителя, командира, наводчика и заряжающего), располагавшихся в крыше боевого отделения. За рабочим местом командира в днище корпуса находился люк запасного выхода.

Рабочее место командира было оборудовано вращающейся командирской башенкой с пятью съемными приборами наблюдения ТНП и стереоскопическим дальномером ТКД-09. Наблюдать за местностью в боевых условиях механик-водитель мог через три перископических смотровых прибора в передней части крыши корпуса машины. Наводчик и заряжающие – через смотровые приборы МК-4.

Броневая защита сварного корпуса машины – противоснарядная, выполненная из катаных броневых листов. Лобовой броневой лист корпуса, располагавшийся под углом 51° от вертикали, имел толщину 100 мм.

 Бронированная машина разминирования БМР-1 в Афганистане. 1980-е годы.



 Серийная самоходная установка СУ-122-54.



Оружие и боекомплекты

На САУ устанавливались 122-мм нарезная пушка Д-49 и два 14,5-мм пулемета Владимирова (КПВТ). Пушка Д-49 представляла собой модернизированный вариант пушки Д-25Т тяжелого танка ИС-3. В отличие от пушки Д-25Т пушка Д-49 была оснащена механизмом досылания и эжекционным устройством для продувки канала ствола. Наведение пушки в горизонтальной плоскости осуществлялось в секторе 16° с помощью поворотного механизма винтового типа, вертикальное – в диапазоне от -4° до $+16^\circ$ с помощью подъемного механизма секторного типа со сдающим звеном.

Для облегчения условий работы заряжающих и обеспечения боевой скорострельности 4–5 выстр./мин. в машине установили электромеханический механизм досылания. Каретка с лотком и цепью досылателя устанавливалась в направляющих откидного ограждения пушки и перемещалась по ним в горизонтальной плоскости перпендикулярно оси канала ствола.

Для стрельбы прямой наводкой применялся телескопический прицел ТШ2-24, а для стрельбы с закрытых огневых позиций – механический прицел С-71-24 с оружейной панорамой. Максимальная прицельная дальность стрельбы из пушки составляла для бронебойных снарядов 4000 м, осколочно-фугасных – 6000 м, из пулемета КПВТ – 2000 м. Максимальная дальность при стрельбе с закрытых огневых позиций – 13 400 м.

Спаренный 14,5-мм пулемет КПВТ был установлен с правой стороны пушки на люльке. Для ведения стрельбы по низколетящим воздушным целям САУ была оснащена зенитной пулеметной установкой с пулеметом КПВТ. Турель ЗПУ была смонтирована на основании люка заряжающего. Ее конструкция позволяла вести круговой обстрел при углах возвышения в пределах от -5° до $+85^\circ$. Коллиматорный прицел ВК-4 обеспечивал



 Бронированный тягач на базе СУ-122-54 во время военного парада в Москве.

ведение эффективной стрельбы по воздушным целям на расстоянии до 1500 м, по наземным групповым целям – до 2000 м.

Боекомплект самоходной установки состоял из 35 выстрелов раздельногильзового заряжания к пушке, 600 патронов к двум пулеметам КПВТ, 1000 патронов к двум 7,62-мм автоматам Калашникова АК-47, 20 ручных гранат Ф-1 и 20 сигнальных патронов к 26-мм сигнальному пистолету. Снаряды и заряды размещались в боевом отделении машины в специальных укладках. Снаряды располагались в унифицированных укладках хомутикового типа, а заряды – в стеллажных укладках.

350 патронов для пулеметов КПВТ были снаряжены в ленты по 50 штук. Еще 250 патронов находились в специальных упаковках. Для маскировки использовались две дымовые шашки БДШ-5.



Для уменьшения загазованности боевого отделения при стрельбе впервые на 122-мм пушке установили эжекционное устройство, которое обеспечивало продувку канала ствола после выстрела. На опытных образцах САУ пушка Д-49 не имела эжекционного устройства и продувка канала ствола осуществлялась сжатым воздухом.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- ЛЕГКИЙ ТАНК Т-26 ОБР. 1939 ГОДА
- ОТ БАРЕНЦЕВА МОРЯ ДО ЧЕРНОГО
- ФИНСКИЕ Т-26



Ваша масштабная
модель Т-26-39

